

ESG-rapport

2024





BÆREDYGTIGHED TIL SØS



VORES FØRSTE ESG RAPPORT

Vi er stolte af at præsentere vores første ESG-rapport, der markerer starten på dokumentationen af vores klimaregnskab og fremtidige bæredygtighedsinitiativer.

Formålet med denne rapport er at udarbejde en gennemsigtig dokumentering af vores forretningspraksisser til søs med blik på at identificere fokuspunkter, der leder os til mere **bæredygtige** tiltag.

Denne rapport er også med til at skabe **transparens** og ærlighed omkring vores aktiviteter over for vores kunder og være en aktiv del af den grønne omstilling i det maritime. Med denne rapport demonstrerer vi, at som mellemstor virksomhed ønsker at tage ansvar i den grønne omstilling til søs og inspirere andre til at tage initiativ i den maritime sektor.

Det er vigtigt at forholde sig realistisk og kritisk til sine bæredygtige tiltag – men vi vil sætte fokus på vores kerneværdier og vores rolle i en mere bæredygtig udvikling i industrien.

Vores største udledningskilde kommer fra brændstofforbrug, som desværre er en uundgåelig del af at operere i denne sektor, grundet manglende alternativer. Vi har dog stadig som fokus at minimere vores klimaaftryk på de områder hvor det er muligt.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Introduktion & virksomhedsprofil

Bæredygtighed til søs	side 2
Om NH Towage A/S	side 4
Mission, vision og værdier	side 5
Grundlag for udarbejdelse (B1)	side 6
Bæredygtighedsstrategi og -praksis	side 7
Dobbelt væsentlighedsvurdering	side 8
Praksis og politikker (B2)	side 10

E (Miljø forhold)

Introduktion til miljøforhold	side 12
Samlet overblik over E-nøgletal	side 13
Samlet energiforbrug (B3)	side 14
Solenergi	side 15
Brændstofforbrug og emissioner fra flåden (B3)	side 16
Samlet CO ₂ e-udledning fra aktiviteter	side 17
Forurening af luft, vand og jord (B4)	side 19
Biodiversitet og økosystemer (B5)	side 20
Vand (B6)	side 21
Ressourceforbrug, cirkulær økonomi & affaldshåndtering (B7)	side 22

S (Sociale forhold)

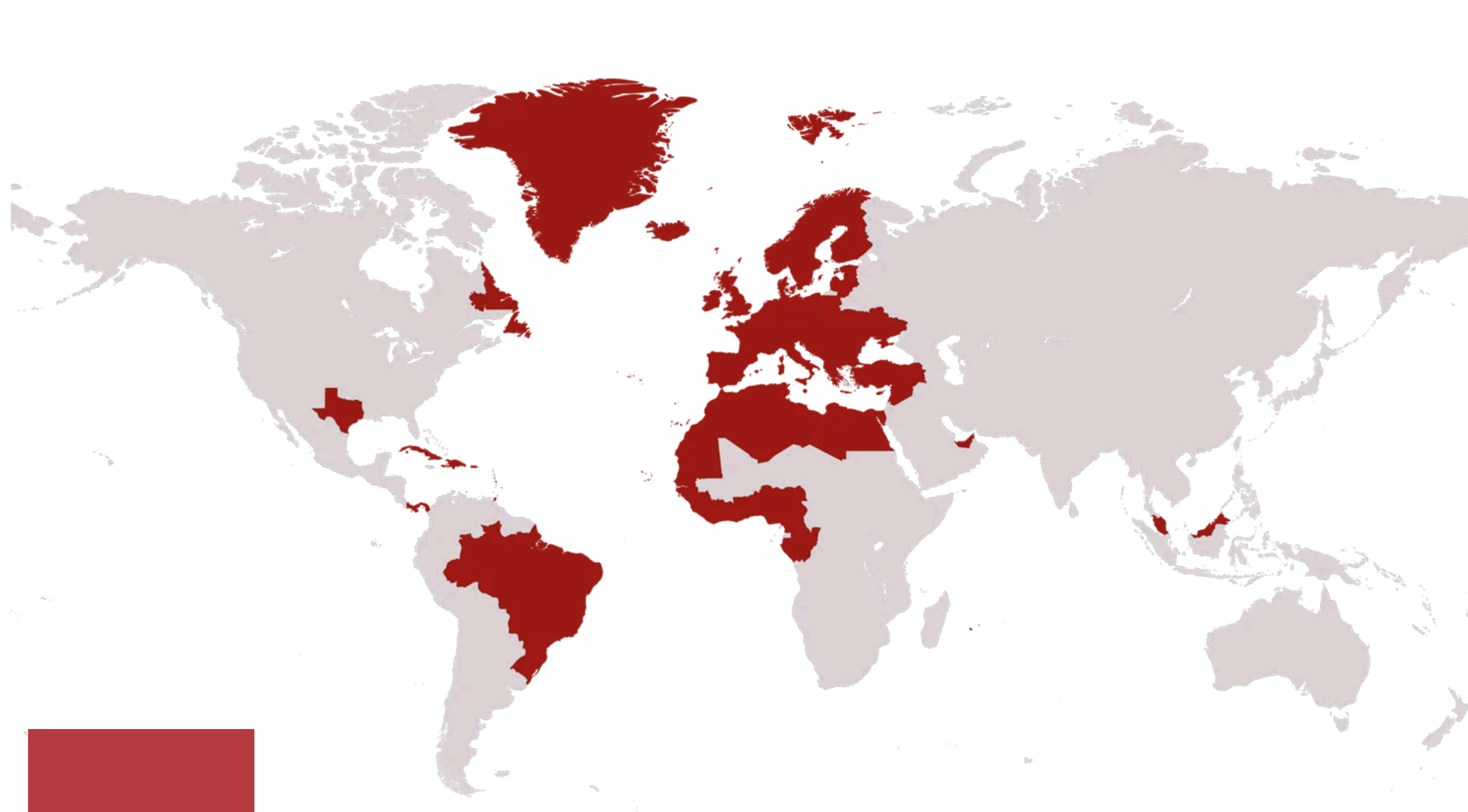
Introduktion til sociale forhold	side 24
Arbejdsstyrke, sundhed og sikkerhed (B8-B9)	side 25
Løn, overenskomst og uddannelse (B10)	side 26
Social bundlinje	side 27

G (Forretningsadfærd)

Introduktion til forretningsadfærd	side 29
Forretningsadfærd (B11)	side 30
Kønsdiversitetsforhold i ledelsesorganet (C9)	side 31

Data, definitioner & metoder

Introduktion til begreber & data	side 33
Datadefinitioner: miljø forhold	side 34
Datadefinitioner: sociale forhold & forretningsadfærd	side 35
Begrænsninger	side 36
Afrunding	side 37



OM NH TOWAGE A/S

VORES SKIBE SEJLER UNDER DANSK FLAG

NH Towage A/S har truffet et aktivt valg om, at hele flåden sejler under dansk flag. Det er et valg, vi er stolte af, fordi det forpligter os til at efterleve nogle af verdens højeste standarder for sikkerhed, arbejdsforhold og maritim drift.

For os er dansk flag både et kvalitetsstempel og et udtryk for vores værdier som virksomhed: gennemsigtighed, ansvarlighed og ordentlighed i alle led af vores maritime operationer.

BUGSERING

Vi er et dansk bugserrederi med base på Frederikse i Svendborg, hvor vi har både hovedkontor og lager.

Vi beskæftiger os med lang- og kortdistancebugsering samt maritime anlægningsprojekter i både danske og internationale farvande.

Vores aktiviteter spænder fra transport af skibsskort, pramme, rør og entreprenørmateriel til assistance ved rednings- og beredskabsopgaver.

Vores flåde anvendes desuden i maritime anlægsprojekter, herunder havvind, broer, moler, anløbsbroer og kabellægningsoperationer, hvor vores fleksibilitet og maritime erfaring gør en reel forskel for sikkerhed og fremdrift.

Vi opererer på et B2B-marked, primært i Europa, med kunder inden for rederier, værfter og entreprenørvirksomheder.

I 2024 betjente vi 60 kunder fra ind- og udland og samarbejdede med omkring 380 underleverandører.

Læs mere på: [NH Towage A/S](#)

FÆLLESSKABET TIL SØS & PÅ LAND

Hos os er kunderne i fokus

Vi lægger vægt på stærke og langvarige relationer baseret på tillid, dialog og gensidig respekt, og vi stræber efter at levere pålidelige, sikre og effektive løsninger, der understøtter vores kunders behov.

MISSION, VISION OG VÆRDIER

Vores mission er at levere dedikeret, ansvarlig og løsningsorienteret bugsering med fokus på kvalitet og sikkerhed.

Vores vision er at være den foretrukne partner inden for global bugsering.

Vores værdier er vores daglige kompas; både til søs og på land: Godt sømandsskab, ansvarlighed, loyalitet, respekt, ærlighed og fleksibilitet.

Disse værdier afspejles i alt, hvad vi gør, og udgør grundlaget for det fællesskab, der binder os sammen på tværs af skibe, havne og kontorer.

SIKKERHED OG KVALITET ER EN NATURLIG DEL AF VORES KULTUR

Vi arbejder systematisk med forebyggelse af ulykker, løbende uddannelse og forbedring af procedurer for at sikre, at arbejdet ombord udføres sikkert og i overensstemmelse med internationale maritime standarder som MARPOL og SOLAS.

Gennem faste møder, rapportering og videndeling sikrer vi kontinuerlig læring og forbedring på tværs af vores organisation.

VI ER ENGAGEREDE I BÆREDYGTIGHED OG ANSVARLIGHED I DET MARITIME

Vi anerkender vores ansvar for at beskytte miljøet og arbejder for løbende at minimere vores miljøpåvirkning, reagere effektivt på miljøhændelser og overholde gældende miljølovgivning.



GRUNDLAG FOR UDARBEJDELSE

Rapporten er udarbejdet i samarbejde med ledelsen, relevant personale og ekstern rådgivning for at sikre en helhedsorienteret og retvisende fremstilling af vores forhold.

Lokationer

NH Towage A/S lokationer består af både kontor og lager, nedenfor er en liste over NH Towage A/S lokationer.

Hovedkontor

Frederiksbø 8, 5700 Svendborg, Danmark
geolokation [55.059313, 10.617812](#)

Lager

Frederiksbø 6, 5700 Svendborg, Danmark
geolokation [55.059313, 10.617563](#)

Basismodul, eller Basismodul + Udvidet Modul

Rapporten er udarbejdet efter **den frivillige VSME-standard (Version 3.0)** udarbejdet af EU, og omfatter Basismodulet (B), udvalgte oplysningspunkter fra det Udvidede modul (C) samt supplerende nøgletal, som virksomheden vurderer relevante.

Individuel eller konsolideret rapportering

Opgørelsen er udarbejdet på individuel basis (dvs. opgørelsen dækker ikke eventuelle datterselskaber)

Grundlæggende information om NH Towage A/S

Kategori	Svar
Juridisk navn/form:	Svendborg Bugser A/S (NH Towage A/S)
NACE sektor kode(r):	522220 Drift af bugserings-, bjærgnings- og redningsvæsen mv.
Balancesum (i euro):	9.260.741
Omsætning (i euro):	Udeladt
Antal ansatte (årsværk):	49
Land for primær drift:	Danmark

Relevant information

Følgende oplysninger er udeladt	Omsætning
--	-----------

BÆREDYGTIGHEDSSTRATEGI & PRAKSIS

Vi anerkender vores ansvar for at beskytte havmiljøet og bestræber os på at minimere miljøpåvirkninger fra vores drift, reagere hurtigt og effektivt på miljøhændelser og overholde gældende miljølovgivning og konventioner.

Klimaforandringer

Vi arbejder med at forstå og opgøre vores CO₂e-udledninger, særligt fra flådens brændstofforbrug.

Forurening og havressourcer

Vi følger gældende maritime regler og procedurer for at forebygge forurening af havmiljøet.

Biodiversitet og økosystemer

Vi vurderer vores påvirkning ud fra vores lokationer, driftstype og maritime aktiviteter.

Cirkulær økonomi

Vi afsætter metalskrot og relevante materialer til genanvendelse, hvor det er muligt.

Egen arbejdsstyrke

Vi har fokus på sikkerhed, arbejdsmiljø, uddannelse og ordentlige arbejdsforhold.

Denne rapport markerer NH Towage A/S' første samlede ESG-rapportering og giver et overblik over de bæredygtighedstemaer, der er mest relevante for vores drift.

Som bugserrederi er vores væsentligste miljøpåvirkning knyttet til brændstofforbrug, energi og emissioner fra flåden. Samtidig har vi et særligt ansvar for sikkerhed, arbejdsmiljø og ordentlige arbejdsforhold for vores medarbejdere til søs og på land.

Rapporten er derfor både en status og et udgangspunkt for det videre arbejde med data, systematik og gennemsigtighed i NH Towage A/S' ESG-rapportering

DOBBELT VÆSENTLIGHEDS- VURDERING



Sådan vurderer vi væsentlighed

Temaerne er vurderet ud fra NH Towage A/S' drift, brancheforhold, datagrundlag samt dialog med ledelsen og relevante medarbejdere. Vurderingen bygger dermed både på intern forståelse af virksomhedens aktiviteter og på eksterne referencepunkter for bugser- og maritim transportvirksomhed.

Som supplerende reference er der skelet til relevante branchetemaer fra IFRS/SASB for marine transportation, særligt i forhold til klima, energi, sikkerhed, operationelle risici og forretningsadfærd.

Vurderingen viser, at NH Towage A/S' væsentligste bæredygtighedstemaer især knytter sig til energi, emissioner, havmiljø, sikkerhed, arbejdsforhold og ansvarlig drift.

Læs mere på: [EFRAG](#)

VÆSENTLIGHED AF PÅVIRKNING (INDEFRA-UD)

Klimaforandringer (E)

NH Towage A/S' største miljøpåvirkning er knyttet til brændstofforbrug i flåden. I 2024 udgjorde Scope 1-udledningerne 3.354,7 tCO₂e fra brændstofforbrug i egen opereret flåde. Time Charter behandles særskilt som en supplerende Scope 3-aktivitet. Den samlede beregnede CO₂e-udledning fra Time Charter udgjorde 1.347,7 tCO₂e.

Forurening og havressourcer (E)

Som bugserrederi og aktør i maritime anlægsprojekter har NH Towage A/S et særligt ansvar for havmiljøet. Virksomheden arbejder med procedurer, beredskab og udstyr, der skal forebygge og håndtere eventuelle miljøhændelser.

Cirkulær økonomi og affald (E)

NH Towage A/S arbejder med cirkulær økonomi ved at afsætte relevante materialer, herunder metalskrot, olie og akkumulatorer, til genanvendelse eller genindvinding, hvor det er muligt. I 2024 udgjorde den registrerede affaldsmængde 25,093 ton.

Energi (E)

Vores solcelleanlæg på kontoret reducerer behovet for indkøbt el fra elnettet og leverer overskydende grøn strøm tilbage til elnettet.

Arbejds miljø, sundhed og sikkerhed (S)

NH Towage A/S opererer i et risikofyldt maritimt miljø, hvor sikkerhed er et centralt fokusområde. I 2024 blev der registreret 6 arbejdsrelaterede ulykker og 0 arbejdsrelaterede dødsulykker.

Arbejdsforhold (S)

NH Towage A/S arbejder med stabile ansættelser, overenskomstdækning og kompetenceudvikling. I 2024 var 73 ud af 80 medarbejdere i det opgjorte overenskomstdatagrundlag dækket af kollektiv overenskomst, og der blev registreret 3.070,9 uddannelsestimer.

FINANSIEL VÆSENTLIGHED (UDEFRA-IND)

Overgangsrisici (klima)

Vores forretning er brændstofintensiv og påvirkes af regulering, kundekrav og markedsvilkår i den grønne omstilling. En tydelig omstillingsplan er afgørende for konkurrenceevne og kapitaladgang.

Operationelle risici (sikkerhed)

Høj sikkerhedskultur reducerer hændelser, driftsafbrydelser og omkostninger.

Fysiske klimarisici

Ekstreme vejrhændelser og havspejlstigning kan påvirke skibe, projektudførelse og havneinfrastruktur.

Markedsmuligheder

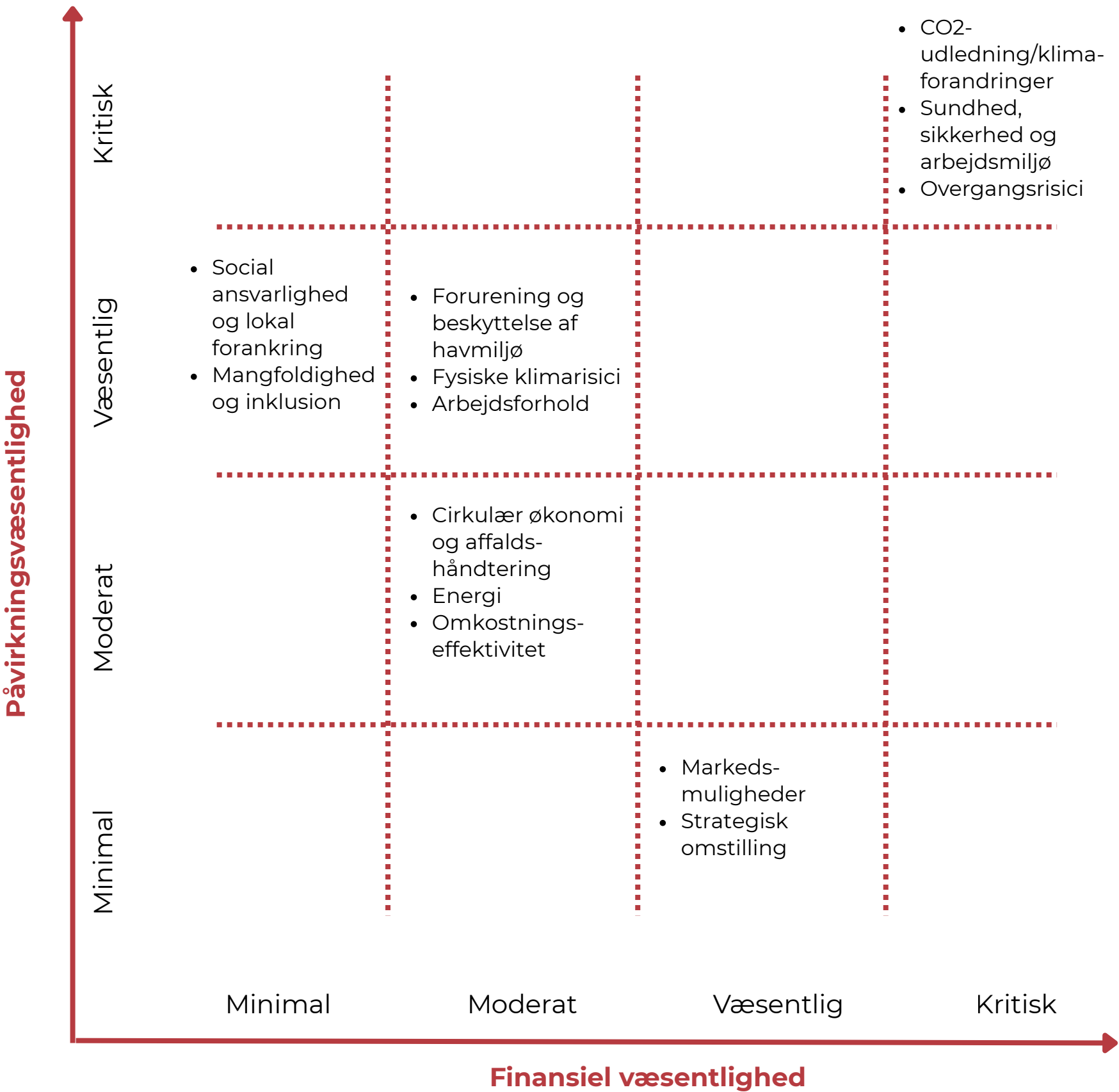
Vores arbejde i maritime anlægsprojekter, inkl. havvind, positionerer os til at drage fordel af den grønne omstilling.

Omkostningseffektivitet

Energioptimering og øget genanvendelse kan sænke omkostninger og øge driftseffektivitet.

Matrixen viser NH Towage A/S' vurdering af væsentlige ESG-temaer ud fra både påvirkningsvæsentlighed og finansiell væsentlighed. Placeringen er baseret på virksomhedens drift, datagrundlag, dialog med ledelsen og relevante medarbejdere samt eksterne branchetemaer for maritim transport.

IFRS: Marine transportation



PRAKSIS & POLITIKKER

NH Towage A/S arbejder i 2024 primært med bæredygtighed gennem eksisterende praksisser, procedurer, lovkrav og maritime konventioner. Virksomheden har ved udgangen af 2024 ikke fastsat konkrete, målbare ESG-mål eller vedtaget en samlet handlingsplan for bæredygtighed.

Rapporten fungerer derfor som et første samlet datagrundlag og udgangspunkt for det videre arbejde med systematik, dokumentation og opfølgning.

Område	Praksis/ politik i 2024	Offentligt tilgængelig	Indeholder konkrete mål eller handlings-planer?
Klimaforandringer og energi	Opgørelse af energi- og CO ₂ e-data samt fokus på brændstofforbrug som væsentligste miljøpåvirkning.	Nej	Nej
Forurening og havmiljø	Procedurer og beredskab for forebyggelse og håndtering af spild og miljøhændelser, herunder efterlevelse af relevante maritime miljøkrav.	Nej	Nej
Vand	Lavt og begrænset vandforbrug knyttet til kontor, lager og almindelig drift.	Nej	Nej
Biodiversitet og økosystemer	Vurdering af påvirkning ud fra lokationer, driftstype og maritime miljøkrav.	Nej	Nej
Ressourceforbrug, cirkulær økonomi og affald	Registrering af dokumenterede affaldsfraktioner samt afsætning af relevante materialer til genanvendelse/genindvinding.	Nej	Nej
Arbejdsmiljø og sikkerhed	Sikkerhedsarbejde ombord, sikkerhedskomiteer, registrering af arbejdsulykker og efterlevelse af relevante arbejdsmiljø- og maritime krav.	Nej	Nej
Arbejdsforhold og medarbejderrettigheder	Overenskomstdækning, ordnede ansættelsesforhold og efterlevelse af relevante krav til besætningsmedlemmers rettigheder, herunder MLC.	Nej	Nej
Forretningsadfærd	Efterlevelse af relevant lovgivning og maritime konventioner, adgang til ekstern whistleblowerordning samt fokus på antikorruption og ansvarlig adfærd.	Delvist	Nej

MILJØ & KLIMA

VI TÆNKER PÅ MILJØET
HELE VEJEN IGENNEM



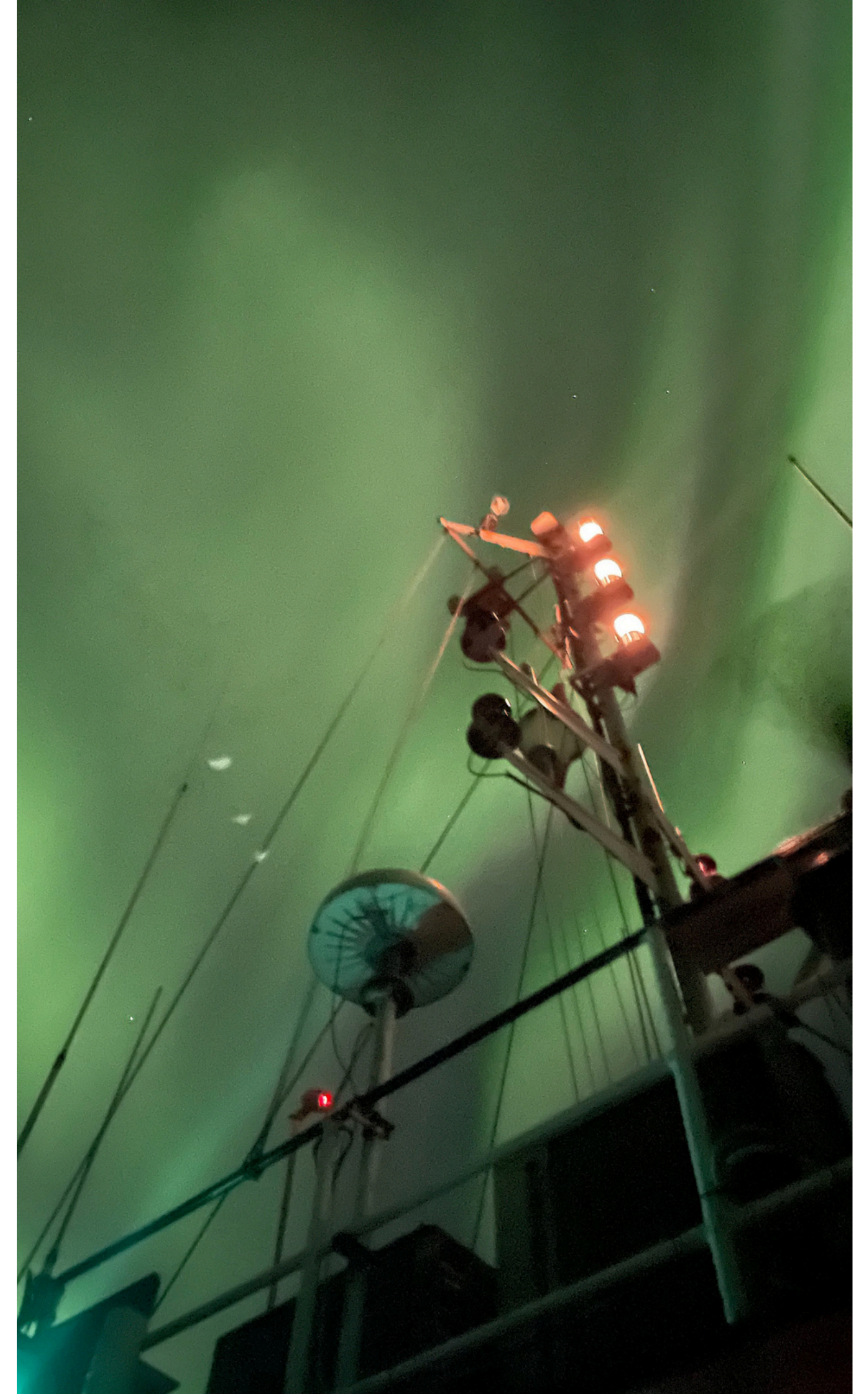
INTRODUKTION TIL MILJØFORHOLD

Vores væsentligste miljøpåvirkning stammer fra brændstofforbruget i vores flåde. Derfor er arbejdet med energi, emissioner og forebyggelse af forurening et centralt fokusområde for os.

Dobbelt væsentlighedsvurderingen har identificeret brændstofforbrug som det område, hvor vores drift både påvirker miljøet mest og hvor ændringer kan have størst betydning for virksomheden.

Vi arbejder for at reducere vores påvirkning, når det er teknisk og driftsmæssigt muligt, og vi følger de maritime regler, der beskytter miljøet og havmiljøet der, hvor vi opererer.

De følgende afsnit beskriver vores praksisser, data og håndtering af energi, emissioner, forurening, vand, biodiversitet og ressourceforbrug.



SAMLET OVERBLIK OVER E-NØGLETAL

Tallene på denne side giver et samlet overblik over NH Towage A/S' væsentligste miljønøgletal for 2024.

I overensstemmelse med VSME B3 rapporteres virksomhedens Scope 1-udledninger fra egne og kontrollerede kilder samt location-based Scope 2-udledninger fra indkøbt energi. Scope 1 udgjorde 3.354,7 tCO₂e i 2024, mens Scope 2 udgjorde 7,5 tCO₂e.

Scope 3 omfatter øvrige indirekte udledninger i værdikæden, eksempelvis indkøb af varer og ydelser, leverandøraktiviteter, transport, affaldsbehandling og andre aktiviteter uden for virksomhedens direkte kontrol. Disse Scope 3-kategorier er ikke omfattet af VSME Basismodulets krav og er ikke medtaget i NH Towage A/S' CO₂e-opgørelse for 2024, da datagrundlaget ikke har været tilstrækkeligt dokumenteret for rapporteringsåret.

Område	Nøgletal	Enhed	Forbrug/aktivitet 2024	tCO ₂ e 2024	VSME
Scope 1	Brændstofforbrug, egen opereret flåde (MGO)	m ³	1.204,4	3.337,8	B3
	Firmabiler, diesel	liter	3.558,68	8,9	B3
	Gas til opvarmning af lokaler	Nm ³	3.653,0	8,0	B3
	Scope 1 i alt	tCO ₂ e		3.354,7	B3
Scope 2	Elektricitet, bygninger	MWh	6,543	2,9	B3
	Skibenes havladning/landstrøm	MWh	10,334	4,6	B3
	Brugt el fra egen solcelleproduktion	MWh	3,214	0,0	B3/ supplerende
	Samlet elforbrug	MWh	20,091		B3
	Scope 2 i alt, location-based	tCO ₂ e		7,5	B3
Supplerende Nøgletal: Time Charter	Time Charter-aktivitet - samlet beregnet CO ₂ e	m ³ (MGO)	396,6	1.347,7	Supplerende
	Rapporteret sum inkl. Time Charter-nøgletal	tCO ₂ e		4.709,9	Rapporteret sum
Øvrige miljønøgletal	Affald, samlet registreret	ton	25,093	Ikke beregnet	B7

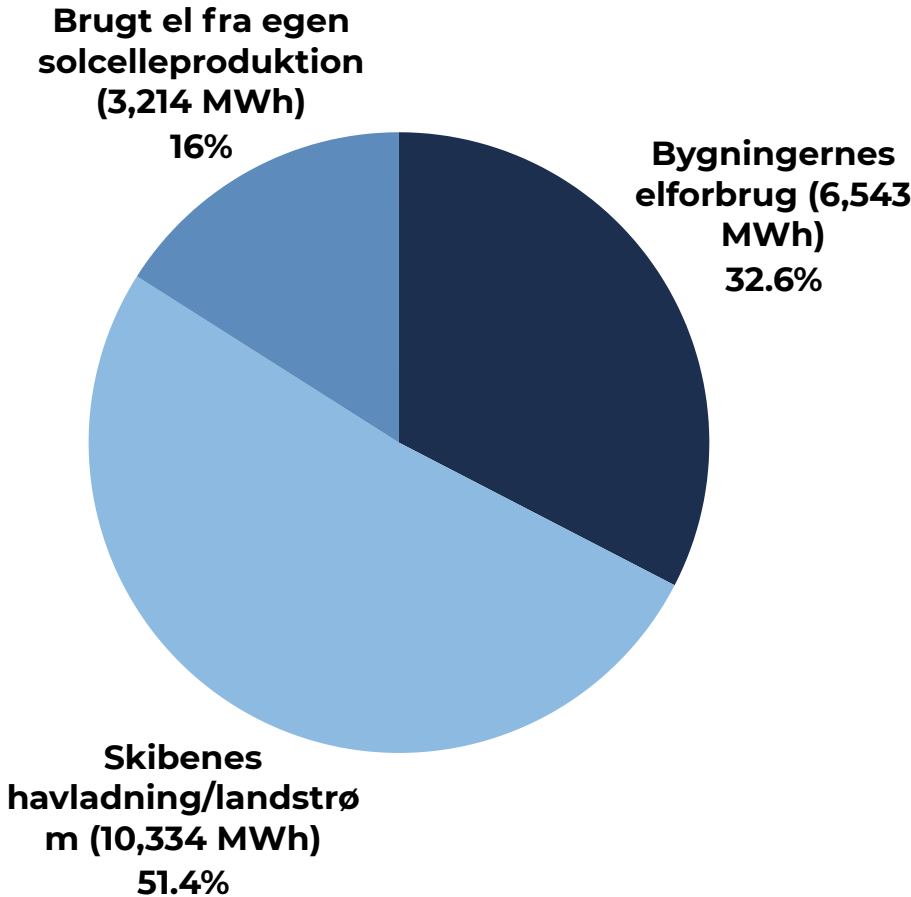
NH Towage A/S har valgt at medtage Time Charter som en supplerende Scope 3-aktivitet, fordi den udgør en væsentlig del af virksomhedens samlede aktivitetsniveau. Nøgletallet på 1.347,7 tCO₂e viser den samlede beregnede CO₂e-udledning fra Time Charter baseret på de anvendte emissionsfaktorer. Det skal derfor ikke læses som emissionsfaktorernes isolerede Scope 3-komponent.

Summen af rapportens Scope 1-tal, Scope 2-tal og det supplerende Time Charter-nøgletal udgjorde 4.709,9 tCO₂e. Denne sum er ikke en fuld Scope 1-3-opgørelse.

Time Charter er ikke et selvstændigt VSME-krav, men er medtaget for at give et mere retvisende billede af, hvor klimaaftrykket fra flådens drift stammer fra. Affald er opgjort særskilt som mængder i ton og indgår ikke i den rapporterede CO₂e-sum for 2024.

Rapporten præsenterer de samlede nøgletal på et overordnet niveau. De detaljerede mellemregninger, datakilder og bilagsreferencer fremgår af NH Towage A/S' interne ESG-datagrundlag og beregningsark.

SAMLET ENERGIFORBRUG



Nøgletal	Enhed	2024
Bygningernes elforbrug fra elnettet	MWh	6,543
Skibenes havladning/landstrøm	MWh	10,334
Brugt el fra egen solcelleproduktion	MWh	3,214
Samlet elforbrug	MWh	20,091
Solgt el til elnettet fra solcelleproduktion	MWh	2,219
Gas til opvarmning	Nm³	3.653
Scope 1	tCO₂e	3.354,7
Scope 2, lokation-baseret	tCO₂e	7,5

Regnskabspraksis

NH Towage A/S opgør energi- og drivhusgasdata i overensstemmelse med VSME B3 og GHG-protokollen. Udledningerne opgøres i CO₂-ækvivalenter (CO₂e) og beregnes med relevante emissionsfaktorer fra Klimakompasset/Energistyrelsen.

Dobbelt væsentlighedsvurdering

Brændstofforbruget fra flåden er NH Towage A/S' væsentligste miljøpåvirkning. I 2024 udgjorde Scope 1-udledningerne 3.354,7 tCO₂e, mens Scope 2-udledningerne udgjorde 7,5 tCO₂e. Time Charter behandles særskilt som en supplerende Scope 3-aktivitet. Det tilhørende nøgletal viser den samlede beregnede CO₂e-udledning fra Time Charter og fremgår af de følgende sider.

Energiforbrug

Det samlede elforbrug udgjorde 20,091 MWh i 2024. Elforbruget består af 6,543 MWh til bygninger, 10,334 MWh til skibenes havladning/landstrøm og 3,214 MWh anvendt direkte fra egen solcelleproduktion.

Gasforbruget til opvarmning udgjorde 3.653 Nm³. Solgt el fra solcelleproduktionen opgøres særskilt og indgår ikke i NH Towage A/S' samlede elforbrug.

Scope 2 omfatter elforbrug i bygninger samt landstrøm/havladning til skibe ved kaj og opgøres location-based.

Datagrundlag

Forbrugsdata er baseret på dokumenterbare kilder, herunder fakturaer fra energileverandører, interne registreringer samt opgørelser over brændstof, el og gas. Dataene tager udgangspunkt i aktiviteter fra flåde, bygninger, landstrøm/havladning og firmabiler.



SOLENERGI

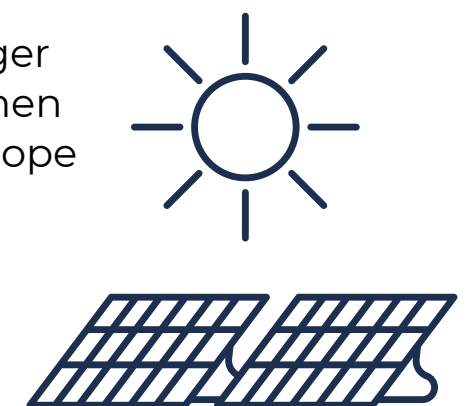
NH TOWAGE A/S' BIDRAG TIL DEN GRØNNE OMSTILLING

Siden sommeren 2018 har NH Towage A/S haft et solcelleanlæg installeret på taget af kontorbygningen med en maksimal produktionskapacitet på 6 kW.

I 2024 er den samlede solcelleproduktion estimeret til 5,433 MWh. Heraf blev 3,214 MWh anvendt direkte i virksomhedens egen drift, mens 2,219 MWh blev leveret tilbage til elnettet.

Den del af solcelleproduktionen, som anvendes direkte i virksomhedens drift, indgår i NH Towage A/S' samlede energiforbrug. Den el, der sælges tilbage til elnettet, opgøres særskilt og indgår ikke i virksomhedens samlede energiforbrug.

I 2024 dækkede egen solcelleproduktion ca. 16,0 % af virksomhedens samlede elforbrug. Solcelleanlægget bidrager dermed til at reducere behovet for indkøbt el fra elnettet, men opgøres ikke som en særskilt reduktion i virksomhedens Scope 1- eller Scope 2-udledninger.



BRÆNDSTOFFORBRUG OG EMISSIONER FRA FLÅDEN

NH Towage A/S' væsentligste udledning stammer fra flådens brændstofforbrug under bugserings- og beredskabsopgaver.

Opgørelsen omfatter de fartøjer, som NH Towage A/S ejer og opererer i egen drift. Udledningerne fra denne del af flåden indgår derfor i Scope 1.

I 2024 udgjorde brændstofforbruget fra egen opereret flåde 1.204,4 m³ MGO, svarende til 3.337,8 tCO₂e.

Brændstofforbrug (skibe)		
Kategori	Enhed	Total
Forbrug, egen flåde	m ³	1.204,4
CO ₂ e, egen flåde	tCO ₂ e	3.337,8

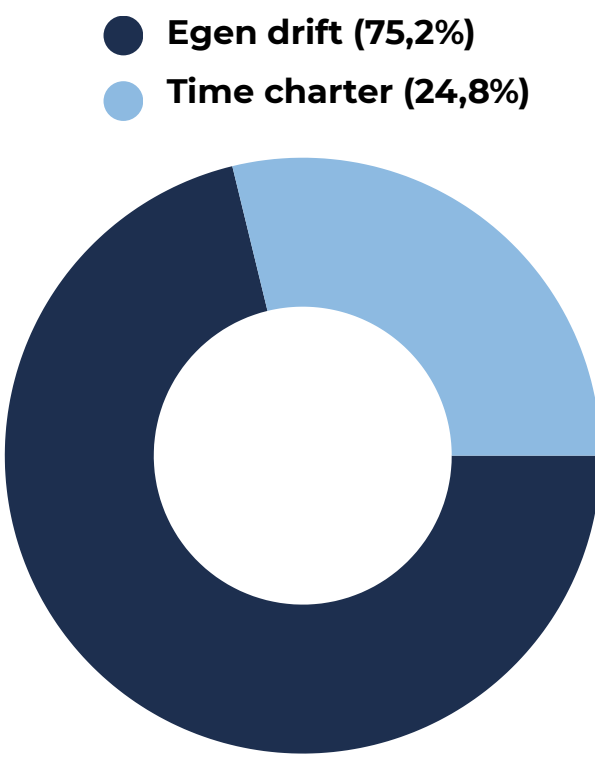
Time Charter (T/C)

Time Charter dækker over perioder, hvor NH Towage A/S' skibe stilles til rådighed for kunder, ved at kunderne lejer skibene. Da aktiviteten er tæt knyttet til kundens disponering og aktivitetsniveau, behandles Time Charter særskilt som en supplerende Scope 3-aktivitet.

I 2024 udgjorde brændstofforbruget fra Time Charter-aktiviteter 396,6 m³ MGO, svarende til en samlet beregnet CO₂e-udledning på 1.347,7 tCO₂e.

Time Charter er ikke et selvstændigt VSME B3-krav, men er medtaget som et supplerende nøgletal. CO₂e-tallet viser den samlede beregnede udledning fra T/C-aktiviteten baseret på de anvendte emissionsfaktorer og skal ikke læses som emissionsfaktorernes isolerede Scope 3-komponent.

Time Charter (T/C)		
Kategori	Enhed	Total
Forbrug under Time Charter	m ³	396,6
Samlet beregnet CO ₂ e fra Time Charter	tCO ₂ e	1.347,7



SAMLET CO₂E UDLEDNING FRA AKTIVITETER

Ikke alle gasarter har samme indvirkning på klimaet. For at gøre sammenligninger nemmere, opgør man derfor emissioner af andre gasser i CO₂-ækvivalenter, som angiver hvor meget CO₂ man ville skulle udlede for at opnå samme effekt.

Disse CO₂e udregnes ud fra standard omregningsfaktorer som kan findes på Klimakompasset.

FLÅDEN



SCOPE 1

Brændstof - MGO 99,5%

SCOPE 2

Elektricitet - Skibe 61,2%

BILER



SCOPE 1

Brændstof - Biler 0,3%

SCOPE 2

Elektricitet - Biler 0%

BYGNINGER



SCOPE 1

Opvarmning (gas) - Kontor 0,2%

SCOPE 2

Elektricitet - Kontor 38,8%

Procenterne viser fordelingen inden for henholdsvis Scope 1 og Scope 2. Time Charter er ikke medtaget i denne fordeling, da aktiviteten behandles særskilt som en supplerende Scope 3-aktivitet. Den samlede beregnede CO₂e-udledning fra Time Charter fremgår af side 13 og 16.

FLÅDEN - KERNEN I VORES VIRKSOMHED



Hunter



NH Server



Dolphin



Baltsund



Danasund

Egen drift, samlet
CO₂e 2024:
2.542,5 tCO₂e

Time Charter,
samlet CO₂e
2024:
174,7 tCO₂e

Egen drift, samlet
CO₂e 2024:
725,5 tCO₂e

Time Charter,
samlet CO₂e
2024:
491,8 tCO₂e

Egen drift, samlet
CO₂e 2024:
354,7 tCO₂e

Time Charter,
samlet CO₂e
2024:
421,6 tCO₂e

Egen drift, samlet
CO₂e 2024:
329,5 tCO₂e

Time Charter,
samlet CO₂e
2024:
171,7 tCO₂e

Egen drift, samlet
CO₂e 2024:
140,4 tCO₂e

Time Charter,
samlet CO₂e
2024:
88,0 tCO₂e

Tallene pr. skib er supplerende driftsnøgletal og ikke selvstændige VSME-krav. Tallene viser den samlede beregnede CO₂e for henholdsvis egen drift og Time Charter baseret på de anvendte emissionsfaktorer. De skal derfor ikke læses som selvstændige Scope 1- eller Scope 3- totaler.

Hunter er den største, manøvredygtige slæbebåd, designet til at bugserer på lange distancer.

NH Server er designet til at udføre avancerede bugseringsopgaver i både danske og internationale farvande.

Dolphin er den mest moderne slæbebåd i NH Towages flåde, og den spiller en central rolle i virksomhedens bugseringsopgaver.

Baltsund spiller en vigtig rolle i vores operationer, især i forbindelse med havneassistance og bugseringstjenester.

Danasund udfører et væld af maritime operationer, herunder bugsering og havneassistance i hjemlige farvande.

B4 - FORURENING AF LUFT, VAND & JORD

NH Towage A/S driver sine aktiviteter i henhold til gældende internationale og nationale regler for forebyggelse af forurening fra skibe, herunder særligt MARPOL og relevante maritime miljøkrav.

Som bugserrederi og aktør i maritime anlægsprojekter har virksomheden et særligt ansvar for at beskytte havmiljøet. Derfor arbejder NH Towage A/S med procedurer, beredskab og udstyr, der skal forebygge og hurtigt håndtere eventuelle miljøhændelser.

Der er **i 2024 ikke registreret hændelser eller spild, der har medført udledning til vand eller jord.** Mindre driftsrelaterede lækager eller spild håndteres efter interne procedurer og dokumenteres i skibenes logbøger, hvor det er relevant.

NH Towage A/S har godkendte opsamlings- og beredskabssæt, så eventuelle udslip kan inddæmmes og bortskaffes korrekt. Luftemissioner fra brændstofferbrug er opgjort særskilt under B3 – Energi og drivhusgasemissioner.

0

REGISTRERET
HÆNDELSER
ELLER SPILD

2024





B5 - BIODIVERSITET & ØKOSYSTEMER

NH Towage A/S' landbaserede aktiviteter er knyttet til hovedkontor og lager på Frederikssø i Svendborg Havn. Der er i forbindelse med rapporteringen ikke identificeret egne, leasede eller administrerede sites i eller nær biodiversitetsfølsomme områder.

Virksomhedens maritime operationer foregår primært i havne, kystnære arbejdsområder og maritime anlægsprojekter, hvor miljøhensyn indgår som en del af planlægningen og de krav, der stilles af myndigheder og bygherrer.

NH Towage A/S vurderer på den baggrund, at virksomhedens direkte påvirkning på biodiversitet er begrænset. Vurderingen er baseret på virksomhedens lokationer, driftstype og de miljøkrav, der gælder for maritime aktiviteter.

NH Towage A/S følger udviklingen inden for maritim biodiversitet og havnaturbeskyttelse og vil løbende vurdere, om nye krav eller ændringer i driften giver anledning til yderligere tiltag.

B6 - VAND

VANDFORBRUG

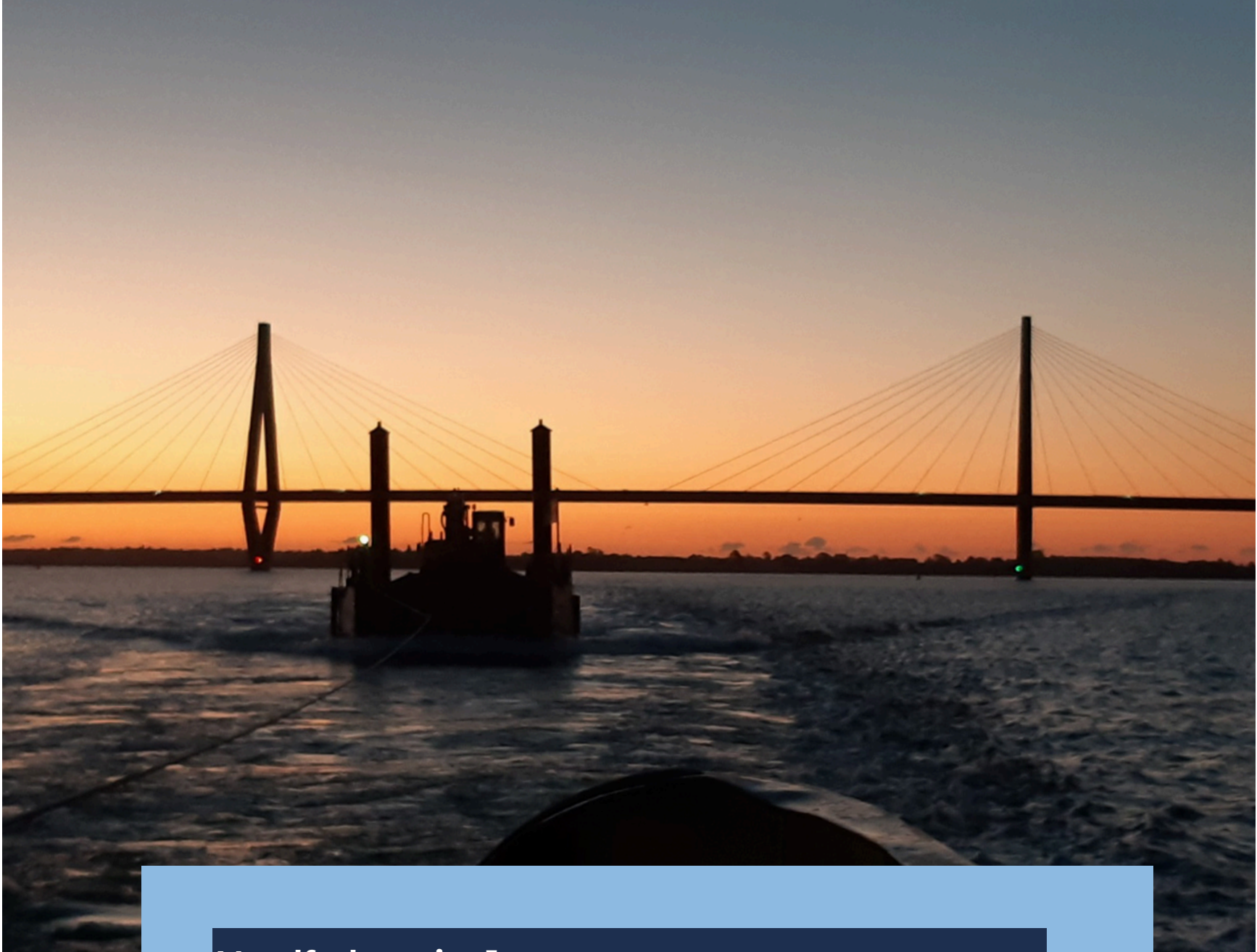
NH Towage A/S' vandforbrug er begrænset og relaterer sig primært til kontorbygning og lager på Frederikso i Svendborg.

Vandet anvendes til almindelige formål som sanitet, rengøring og personalevelfærd. Virksomheden har ikke vandintensive produktionsprocesser, og vand indgår ikke som en væsentlig ressource i den daglige drift.

I 2024 udgjorde det samlede registrerede vandforbrug 110 m³. Der er ikke registreret vandforbrug fra lokationer i områder med højt vandstress.

På skibene anvendes ferskvand i mindre omfang til almindelige driftsmæssige formål og husholdning ombord. Håndtering af spildevand og øvrige vandrelaterede forhold sker efter gældende maritime regler og havnenes modtagefaciliteter, hvor relevant.

På den baggrund vurderes NH Towage A/S' påvirkning på vandressourcer som begrænset. Virksomheden følger dog fortsat udviklingen i vandforbruget og søger at fastholde et lavt forbrug gennem bevidst adfærd og vedligeholdelse af installationer.



Vandforbrug i m³

Kategori	Enhed	Total
Udtagning af vand		
Samlet for alle lokationer	m³	110
Fra lokationer i områder med mangel på vand (højt vandstress)	m³	0

B7 - RESSOURCEFORBRUG, CIRKULÆR ØKONOMI & AFFALDSHÅNDTERING

AFFALD

NH Towage A/S rapporterer affaldsmængder i ton i henhold til VSME B7. Opgørelsen for 2024 omfatter de affaldsfraktioner, hvor virksomheden har dokumenterede mængder og behandlingsformer.

I 2024 udgjorde den samlede registrerede affaldsmængde 25,093 ton. Heraf udgjorde ikke-farligt affald 13,390 ton, mens farligt affald udgjorde 11,703 ton.

Affald, der er disponeret via havnenes modtagefaciliteter fra skibene, er ikke medtaget i 2024-opgørelsen, da datagrundlaget ikke har været tilstrækkeligt dokumenteret for rapporteringsåret. NH Towage A/S forventer at arbejde videre med denne afgrænsning og indarbejde skibsassald disponeret i havnene i rapporteringen for 2025.

CO₂e-udledninger fra affald er ikke beregnet i 2024. Affald rapporteres derfor som mængder i ton, da det giver det mest retvisende og dokumenterbare grundlag for årets rapportering.

CIRKULÆR ØKONOMI

NH Towage A/S arbejder ud fra principperne for cirkulær økonomi, hvor materialer og ressourcer holdes i kredsløb så længe som muligt.

Når dele af skibe, maskiner eller udstyr udskiftes, afsættes relevante materialer til genanvendelse eller genindvinding, hvor det er muligt. Det gælder blandt andet jern, metal, olie og blyakkumulatorer. Ved at afsætte materialer til genanvendelse og genindvinding bidrager NH Towage A/S til at reducere behovet for nye råmaterialer og sikre, at dokumenterede affaldsfraktioner håndteres gennem relevante modtagere og samarbejdspartnere.

Samlet mængde affald årligt

Kategori	Enhed	Samlet mængde affald	Behandling
Ikke-farligt affald			
Pap/papemballage	Ton	0,280	Genanvendelse
Jern og stål/metal	Ton	5,340	Genanvendelse
Forbrændingseget	Ton	4,830	Forbrænding
Metalskrot (salg)	Ton	2,940	Genindvinding

Samlet mængde ikke-farligt affald (ton) 13,390

Farligt affald

Mineralske ikke chlorerede motor- og gear smørolie	Ton	10,193	Genanvendelse
Blyakkumulator	Ton	1,510	Genanvendelse

Samlet mængde farligt affald (ton) 11,703

Samlet affaldsmængde (ton) 25,093



S SOCIALE FORHOLD

VI HOLDER AF HINANDEN



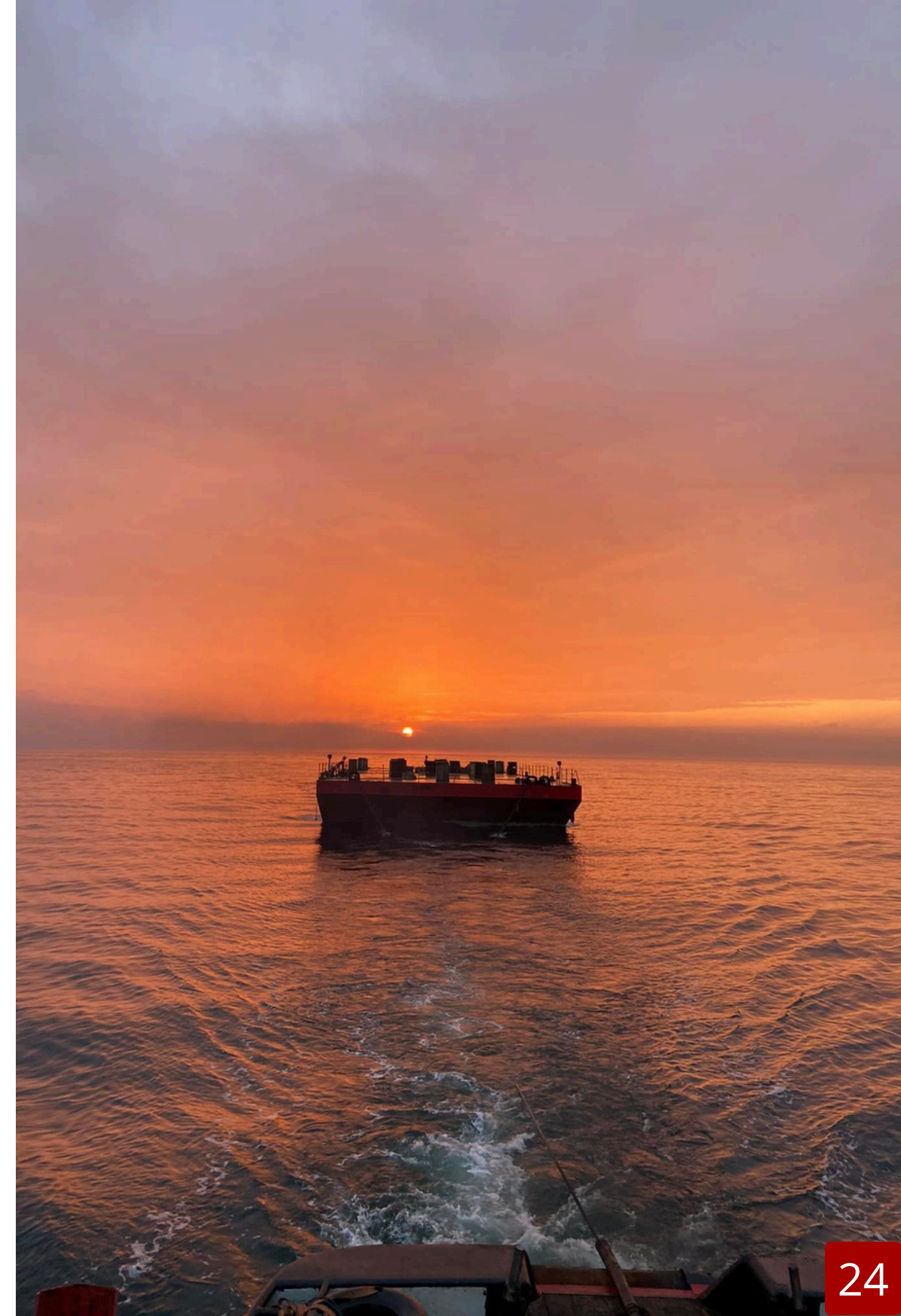
INTRODUKTION TIL SOCIALE FORHOLD

Hos NH Towage A/S er mennesker, sikkerhed og samarbejde fundamentet for den daglige drift.

Virksomheden opererer i en branche med komplekse og risikofyldte maritime operationer, hvor ordentlige arbejdsforhold, trivsel, kompetencer og høj sikkerhed er afgørende for både medarbejdere og opgaveløsning.

Det sociale arbejde fokuserer derfor på stabile ansættelser, arbejdsmiljø, sikkerhed, uddannelse og udvikling af fremtidens maritime arbejdsstyrke.

I de følgende afsnit præsenteres NH Towage A/S' sociale nøgletal og praksisser for 2024, herunder arbejdsstyrke, sundhed og sikkerhed, overenskomstdækning, uddannelse og virksomhedens sociale bundlinje.



B8-B9: ARBEJDS-STYRKE, SUNDHED OG SIKKERHED

● Midlertidigt ansatte (7,5%)
● Fastansatte (92,5%)



BOKS 1: B8 – ARBEJDSSTYRKENS KARAKTERISTIKA

Nøgletal	2024
Årsværk/VSME-opgørelse	49
Gennemsnit pr. måned	51,75
Fastansatte	74
Midlertidigt ansatte	6
Mænd	71
Kvinder	9
Medarbejderomsætning	63,79%

Hos NH Towage A/S er størstedelen af medarbejderne fastansatte. I 2024 udgjorde årsværket 49 medarbejdere efter VSME-opgørelsen, mens det gennemsnitlige antal medarbejdere pr. måned var 51,75.

BOKS 2: B9 – SUNDHED OG SIKKERHED

Nøgletal	2024
Arbejdsrelaterede ulykker	6
Ulykkesfrekvens (pr. 100 ansatte pr. år)	11,59
Arbejdsrelaterede dødsulykker	0

Sikkerhed til søs vægtes højt, da NH Towage A/S opererer i en branche med komplekse og risikofyldte maritime operationer. I 2024 blev der registreret 6 arbejdsrelaterede ulykker og 0 arbejdsrelaterede dødsulykker.



B10 – LØN, OVERENSKOMST OG UDDANNELSE

NH Towage A/S arbejder med ordentlige løn- og ansættelsesforhold som en del af virksomhedens ansvar som dansk bugserrederi.

I 2024 var 73 ud af 80 medarbejdere i det opgjorte overenskomstdatagrundlag dækket af kollektiv overenskomst, svarende til 91,25%. Alle overenskomstdækkede medarbejdere modtog løn som minimum på niveau med gældende mindsteløn.

Kompetenceudvikling er en vigtig del af arbejdet med sikkerhed, kvalitet og ansvarlig drift til søs. I 2024 blev der registreret i alt 3.070,9 uddannelsestimer.

Nøgletal	2024
Overenskomstdækning	73 ud af 80 / 91,25%
Mindsteløn	Ja, for overenskomstdækkede medarbejdere
Uddannelse, mænd	3.004,9 timer / 42,3 timer i gennemsnit
Uddannelse, kvinder	66,0 timer / 7,3 timer i gennemsnit
Udannelsestimer i alt	3.070,9 timer

SOCIAL BUNDLINJE

VORES SOCIALE BUNDLINJE: INVESTERING I FREMTIDENS MARITIME ARBEJDSSTYRKE

NH Towage A/S har valgt at medtage den sociale bundlinje som et supplerende nøgletal i rapporten. Nøgletallet er ikke en del af VSME-standarden, men er medtaget for at synliggøre virksomhedens bidrag til uddannelse og udvikling af fremtidens maritime arbejdsstyrke.

I **2024 havde NH Towage A/S 23 sociale ansættelser**, primært ubefarne skibsassistenter samt én shipping-trainee. De maritime uddannelser adskiller sig fra mange landbaserede erhvervsuddannelser, fordi der ikke findes skolepraktik. Eleverne kan derfor kun gennemføre deres uddannelse, hvis et rederi tager dem ind i praktik.

Den sociale bundlinje viser både et reelt samfundsbidrag i form af skatteindtægt og en modelberegnet sammenligningsværdi baseret på GROW's Sociale Bæredygtighedsberegner.

Grow™

INDBERETTET SAMFUNDSMÆSSIG VÆRDI I
DEN SOCIALE BÆREDYGTIGHEDSBEREGNER

579.144 KR.

REELT
SAMFUNDSBIDRAG
(SKATTEINDTÆGT)

*Den modelberegne
sammenligningsværdi er et teoretisk
referencegrundlag, og ikke en direkte
besparelse eller dokumenteret
samfundsgevinst. Beløbet anvendes
alene som en sandsynlighedsbaseret
sammenligning, fordi maritime
uddannelser ikke har skolepraktik.*

23

SOCIALE
ANSÆTTELSE

2024

2.320.519 KR.

MODELBEREGNET
SAMMENLIGNINGSVÆRDI BASERET PÅ
UDDANNELSER MED SKOLEPRAKTIK
VISER DET BELØB, SOM SAMFUNDET TYPISK
AFHOLDER I SKOLEPRAKTIK PÅ ANDRE
ERHVERVSUDDANNELSER.
MARITIME UDDANNELSER HAR IKKE
SKOLEPRAKTIK, SÅ BELØBET ER ALENE ET
TEORETISK REFERENCEGRUNDLAG.

HVORFOR DETTE ER VÆSENTLIGT FOR NH TOWAGE A/S?

GROW's Sociale Bæredygtighedsberegner (udviklet i samarbejde med Deloitte, og anerkendt dansk beregner) anvendes til at opgøre den samfundsmæssige minimumsværdi af disse ansættelser. Resultatet viser både et direkte samfundsbidrag samt en teoretisk værdi baseret på det referencegrundlag, der indgår i modellen.

NH Towage A/S bidrager dermed til at:

- sikre fremtidens faglærte søfarende i en branche med kendt mangel på kvalificeret arbejdskraft
- give adgang til praksisnær oplæring i reel skibsdrift
- fastholde maritime kompetencer lokalt og nationalt
- understøtte uddannelsesforløb med høj beskæftigelsesgrad efter endt uddannelse

Det er en indsats, vi er stolte af, og som vi fortsat vil prioritere som en vigtig del af vores sociale ansvar.

G FORRETNINGSADFÆRD

ORDENTLIGHED TIL
LANDS & SØS





INTRODUKTION TIL FORRETNINGS- ADFÆRD

Forretningsadfærd hos NH Towage A/S bygger på ordentlighed, integritet og ansvarlig beslutningstagning.

Som maritim virksomhed opererer NH Towage A/S i et reguleret og sikkerhedskritisk miljø, hvor tillid, gennemsigtighed og lovmedholdelighed er afgørende for både kunder, medarbejdere og samarbejdspartnere.

Virksomhedens arbejde med forretningsadfærd omfatter klare ansvarsforhold, efterlevelse af gældende lovgivning og maritime konventioner, adgang til whistleblowerordning samt fokus på antikorruption og ansvarlig adfærd i den daglige drift.

I det følgende afsnit beskrives NH Towage A/S' praksis og nøgletal for forretningsadfærd i 2024.

B11 - FORRETNINGS- ADFÆRD

LEDELSE & ANSVAR

NH Towage A/S har en flad organisationsstruktur med korte beslutningsveje og tydeligt placeret ansvar. Den daglige ledelse har det overordnede ansvar for drift, sikkerhed, lovmedholdelighed og ESG-rapportering.

ETISK FORRETNINGSADFÆRD

Forretningsadfærd hos NH Towage A/S bygger på ordentlighed, ansvarlighed og åben dialog. Beslutninger skal træffes på et sagligt grundlag og i overensstemmelse med gældende lovgivning, maritime konventioner og interne procedurer.

Gaver og repræsentation må kun forekomme, når det er rimeligt, proportionalt og forretningsmæssigt forsvarligt. NH Towage A/S accepterer ikke korruption, bestikkelse eller handlinger, der kan skabe tvivl om interessekonflikter.

NØGLETAL 2024

0 REGISTREREDE DOMME/TILFÆLDE
AF KORRUPTION

0 DKK I BØDER FOR KORRUPTION

0 KLAGER MODTAGET VIA
WHISTLEBLOWERORDNINGEN

COMPLIANCE & INTEGRITET

NH Towage A/S overholder relevante nationale og internationale maritime regler og konventioner, herunder MARPOL, SOLAS og MLC. Det understøtter virksomhedens arbejde med sikkerhed, miljø, arbejdsforhold og ansvarlig drift.

ANTI-KORRUPTION & - BESTIKKELSE

WHISTLEBLOWER- & KLAGEMEKANISMER

NH Towage A/S har adgang til en ekstern whistleblowerordning, hvor medarbejdere og samarbejdspartnere fortroligt kan indberette alvorlige uregelmæssigheder. Medarbejdere, der indberetter i god tro, er beskyttet mod repressalier.

<https://nhtowage.dahlwhistleblower.com>

Derudover følger NH Towage A/S MLC's klageprocedurer, hvor besætningsmedlemmer kan henvende sig til den ansvarlige officer eller relevante flagstatsmyndigheder, herunder Søfartsstyrelsen.

C9 – KØNS-
DIVERSITETS-
FORHOLD I
LEDELSES-
ORGANET



Forholdet i ledelsen

Kategori	Mænd	Kvinder	Andet oplyst
Højste ledelsesniveau	1	0	0
Bestyrelsen	2	2	0

Hos NH Towage A/S lægger vi vægt på, at beslutninger træffes på et fagligt grundlag og i et miljø præget af ansvarlighed, ordentlighed og respekt.

I 2024 bestod bestyrelsen af 2 kvinder og 2 mænd, svarende til en ligelig kønsfordeling på 50 % kvinder og 50 % mænd. Den daglige ledelse bestod af én mand.

NH Towage A/S har en flad organisationsstruktur med korte beslutningsveje, hvilket afspejler virksomhedens størrelse og måde at arbejde på. Medarbejdere inddrages ofte i beslutninger, der vedrører deres arbejde, sikkerhed og daglige drift.

Som mindre rederi har NH Towage A/S ikke en særskilt formaliseret diversitetspolitik for ledelsesorganet. Virksomheden arbejder dog ud fra et princip om, at faglige kvalifikationer, ansvarlighed og lige muligheder skal være udgangspunktet for rekruttering, samarbejde og udvikling.



DATA, DEFINITIONER & METODER



INTRODUKTION TIL BEGREBER & DATA

Dette afsnit beskriver de centrale begreber, datakilder, metoder og afgrænsninger, der ligger til grund for NH Towage A/S' ESG-rapportering for 2024.

Formålet er at skabe gennemsigtighed om, hvordan data er indsamlet, opgjort og afgrænset i forhold til VSME-standarden og rapportens øvrige supplerende nøgletal.

Rapporten omfatter Svendborg Bugser A/S (NH Towage A/S) som selvstændig juridisk enhed og inkluderer ikke eventuelle datterselskaber. Opgørelsen dækker rapporteringsåret 2024.

Data i rapporten er udarbejdet efter princippet om bedst tilgængelige data. Det betyder, at NH Towage A/S anvender dokumenterbare datakilder, hvor de findes, herunder fakturaer, interne registreringer, HR-data, driftsdata og relevante beregningsark.

Rapporten præsenterer de samlede nøgletal, metoder og afgrænsninger på et læsbart niveau. Detaljerede mellemregninger, bilagsreferencer og datakilder fremgår af virksomhedens interne ESG-datagrundlag og beregningsark.

2024 er NH Towage A/S' første samlede ESG-rapportering. Datagrundlaget vil derfor blive videreudviklet i takt med, at virksomheden styrker systematikken i dataindsamling, dokumentation og opfølgning.

DATADefinitioner - Miljøforhold

DRIVHUSGASEMISSIONER (SCOPE 1, 2 OG 3)

Scope 1 omfatter direkte udledninger fra NH Towage A/S' egne og kontrollerede kilder. For 2024 omfatter dette brændstofforbrug i egen opereret flåde, diesel til firmabiler samt gas til opvarmning.

Scope 2 omfatter indirekte udledninger fra indkøbt energi. For NH Towage A/S omfatter dette elforbrug i bygninger samt landstrøm/havladning til skibe ved kaj. Scope 2 opgøres location-based.

Scope 3 omfatter indirekte udledninger i værdikæden. I VSME Basismodul er en fuld Scope 3-opgørelse ikke et krav. NH Towage A/S rapporterer derfor ikke en fuld Scope 3-opgørelse for 2024.

Time Charter behandles særskilt som en supplerende Scope 3-aktivitet, fordi aktiviteten udgør en væsentlig del af virksomhedens samlede aktivitetsniveau. Det oplyste T/C-nøgletal viser den samlede beregnede CO₂e-udledning fra aktiviteten baseret på de anvendte emissionsfaktorer og skal ikke læses som emissionsfaktorernes isolerede Scope 3-komponent.

Øvrige Scope 3-kategorier, herunder indkøbte varer og services, medarbejdertransport og øvrige upstream- og downstream-aktiviteter, er ikke medtaget i 2024-opgørelsen. Det skyldes både, at disse kategorier ligger uden for Basismodulets obligatoriske oplysningskrav, og at datagrundlaget ikke har været tilstrækkeligt dokumenteret for rapporteringsåret.

Emissionsfaktorerne kan i de tekniske beregninger indeholde komponenter, der er opdelt i Scope 1, Scope 2 og Scope 3. For NH Towage A/S' egne driftsaktiviteter fremgår disse tekniske komponenter af beregningsarket, men de rapporteres ikke som selvstændige Scope 3-kategorier. For Time Charter indgår emissionsfaktorernes komponenter i aktivitetens samlede beregnede CO₂e-nøgletal.

ENERGIFORBRUG

Energidata omfatter indkøbt elektricitet, landstrøm/havladning, gas til opvarmning samt elektricitet anvendt direkte fra NH Towage A/S' egen solcelleproduktion. Solgt elektricitet fra solcelleproduktionen opgøres særskilt og indgår ikke i virksomhedens samlede energiforbrug.

SOLENERGI

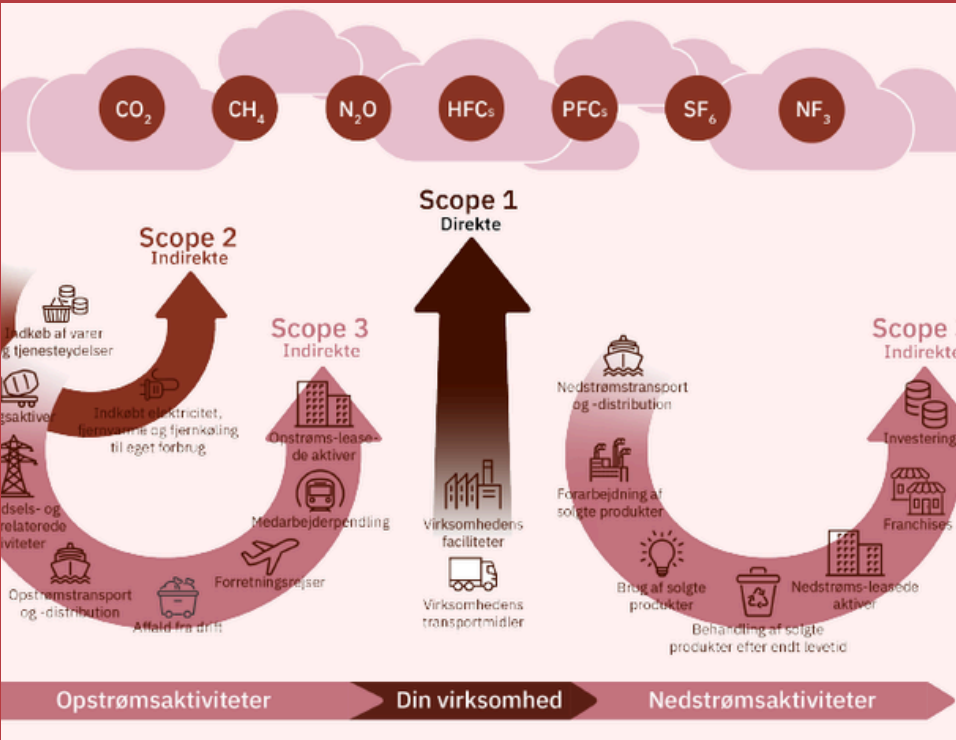
Solcelleproduktionen er baseret på aflæsning og beregning af den estimerede årlige produktion. Den del af solcelleproduktionen, der anvendes direkte i virksomhedens drift, indgår i energiforbruget. Den del, der sælges til elnettet, indgår ikke som forbrugt energi og indregnes ikke som en reduktion i Scope 1- eller Scope 2-udledninger.

FORURENING, VAND OG BIODIVERSITET

Data for forurening er baseret på hændelsesregistreringer og relevante interne procedurer. I 2024 er der ikke registreret hændelser eller spild, der har medført udledning til vand eller jord. Vandforbrug er baseret på målerdata for virksomhedens lokationer på Frederikshavn. Oplysninger om biodiversitet bygger på virksomhedens lokationer, driftstype og vurdering af, hvorvidt egne, leasede eller administrerede sites er placeret i eller nær biodiversitetsfølsomme områder.

AFFALD OG CIRKULÆR ØKONOMI

Affaldsdata omfatter de affaldsfraktioner, hvor NH Towage A/S har dokumenterede mængder og behandlingsformer for 2024. Affald disponeret via havnenes modtagefaciliteter fra skibene er ikke medtaget i 2024-opgørelsen, da datagrundlaget ikke har været tilstrækkeligt dokumenteret for rapporteringsåret. NH Towage A/S forventer at arbejde videre med denne afgrænsning i 2025. Affald opgøres i ton og er ikke CO₂e-beregnet i 2024



Figur fra "Klimakompasset: Udvidet vejledning vs. 2.0" s. 9.

DATADEFINITIONER - SOCIALE FORHOLD & FORRETNINGSADFÆRD

ARBEJDSSTYRKE

Data om arbejdsstyrken stammer fra HR- og lønadministration og omfatter blandt andet samlet antal ansatte efter VSME-opgørelsen, gennemsnitligt antal medarbejdere pr. måned, kontrakttype, kønsfordeling og medarbejderomsætningsrate.

Fordelinger på kontrakttype og køn er baseret på det underliggende medarbejderdatagrundlag for 2024.

SUNDHED OG SIKKERHED

Data om arbejdsrelaterede ulykker bygger på interne registreringer og relevante sikkerhedsprocedurer. Ulykkesfrekvensen er beregnet som antal arbejdsrelaterede ulykker pr. 100 ansatte pr. år.

Dødsulykker opgøres særskilt.

LØN, OVERENSKOMST OG UDDANNELSE

Oplysninger om overenskomstdækning og lønforhold bygger på HR- og løndata. Oplysninger om minimumsløn omfatter medarbejdere, der er dækket af kollektiv overenskomst.

Uddannelsestimer bygger på registrerede kurser, certifikater og faglig opkvalificering i rapporteringsåret. Gennemsnitlige uddannelsestimer opgøres fordelt på køn.

GROW-BEREKNINGER (SOCIAL BUNDLINJE)

Den sociale bundlinje er beregnet via GROW's model, som opgør:

1. Reelt samfundsbidrag baseret på elevernes faktiske skatteindbetalinger i perioden.
2. Modelberegnet sammenligningsværdi baseret på uddannelser med skolepraktik – en teoretisk værdi, der viser, hvad elever i andre brancher typisk koster samfundet, når skolepraktik er nødvendigt.

Modellen dækker kun elevtimer og inkluderer ikke følgende:

- bredere sociale effekter
- virksomhedens investeringer i læringsmiljø
- maritime uddannelsers manglende skolepraktik (der er derfor suppleret med kvalitativ forklaring i rapporten)

FORRETNINGSADFÆRD

Oplysninger om forretningsadfærd bygger på interne beskrivelser af ledelse, ansvarsforhold, compliance, whistleblowerordning, klageprocedurer og antikorruption.

Registrerede tilfælde af korruption og klager via whistleblowerordningen opgøres på baggrund af virksomhedens egne registreringer for rapporteringsåret.

BEGRÆNSNINGER

2024 er NH Towage A/S' første samlede ESG-rapportering. Rapporten er udarbejdet efter princippet om bedst tilgængelige data, hvor dokumenterbare datakilder er anvendt, og hvor væsentlige afgrænsninger er beskrevet.

1. Scope 3 og Time Charter

NH Towage A/S rapporterer ikke en fuld Scope 3-opgørelse for 2024. VSME Basismodul kræver ikke en fuld opgørelse af Scope 3-kategorier som indkøbte varer og services, medarbejdertransport eller øvrige upstream- og downstream-aktiviteter.

Time Charter behandles særskilt som en supplerende Scope 3-aktivitet, fordi aktiviteten udgør en væsentlig del af virksomhedens samlede aktivitetsniveau. Det viste T/C-nøgletal på 1.347,7 tCO₂e er den samlede beregnede CO₂e-udledning fra aktiviteten baseret på de anvendte emissionsfaktorer og er ikke det samme som emissionsfaktorernes isolerede Scope 3-komponent.

Den rapporterede sum inkl. Time Charter er derfor ikke en fuld Scope 1-3-opgørelse. Øvrige Scope 3-kategorier er ikke medtaget i 2024-opgørelsen, da de ligger uden for Basismodulets obligatoriske oplysningskrav og ikke har haft et tilstrækkeligt dokumenteret datagrundlag for rapporteringsåret. Eventuelle Scope 3-aktiviteter kan indgå i fremtidige udvidelser af klimaregnskabet.

2. Brændstofforbrug og operationelle variationer

Brændstofforbrug varierer afhængigt af opgavetype, vejrforhold, slæbemodstand, distance, ventetid og driftsmønstre. Emissionsdata bygger derfor på samlet forbrug og relevante emissionsfaktorer, ikke på præcise opgavebaserede målinger.

3. Affaldsdata fra skibe

Affald disponeret via havnenes modtagefaciliteter fra skibene er ikke medtaget i 2024-opgørelsen, da de nødvendige mængde- og behandlingsdata ikke har været tilstrækkeligt dokumenteret. NH Towage A/S forventer at arbejde videre med at indarbejde dette i rapporteringen for 2025.

4. Sociale data

Sociale data bygger på HR-data, lønregistreringer og interne opgørelser. Uddannelsestimer omfatter registrerede kurser og certifikater og kan derfor undervurdere uformel oplæring og sidemandslæring.

5. GROW's sociale model

Den sociale bundlinje er et supplerende, modelbaseret nøgletal og ikke en del af VSME-standard. Den modelberegne sammenligningsværdi skal læses som et teoretisk referencegrundlag, ikke som en direkte dokumenteret samfundsbesparelse.

NH Towage A/S arbejder videre med at styrke datagrundlag, dokumentation og systematik i ESG-rapporteringen.

Detaljerede mellemregninger, bilagsreferencer og datakilder fremgår af virksomhedens interne ESG-datagrundlag og beregningsark.

Denne første ESG-rapport giver NH Towage A/S et samlet udgangspunkt for arbejdet med data, dokumentation og bæredygtighed i 2024.

Rapporten viser tydeligt, at den væsentligste klimapåvirkning er knyttet til flådens brændstofforbrug, mens virksomhedens sociale ansvar især kommer til udtryk gennem sikkerhed, ordentlige arbejdsforhold og bidrag til uddannelse af fremtidens maritime arbejdsstyrke.

2024-rapporteringen er udarbejdet efter princippet om bedst tilgængelige data og med tydelige afgrænsninger. I de kommende år vil NH Towage A/S arbejde videre med at styrke datagrundlag,

systematik og opfølgning, så rapporteringen kan anvendes som et praktisk grundlag for dialog, læring og løbende forbedringer.





LET OUR EXPERIENCE WORK FOR YOU

NH Towage A/S

Frederiksø 8
5700, Svendborg
+45 62222911
CVR: 21792802

nhtowage.dk